പാലക്കാട് ജില്ലാ കോപ്പറേറ്റീവ് ബാങ്കിന്റെ വ്യവസ്ഥ താഴെ പറയുന്നവയാണ്

1. 13 ശതമാനം പലിശ നിരക്കിൽ 36 മാസം കൊണ്ട് മുതലും പലിശയും തിരിച്ചടയ്ക്കണം.

2. വായ്പ തുകകൊണ്ടും വാങ്ങുന്ന വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് അതാതു ജില്ലകളിൽത്തന്നെ സർവീസ് നടത്തേണ്ടതാണ്.

3. പ്രസ്തുത വാഹനങ്ങളുടെ ദിവസംതോറുമുള്ള വരുമാനം ജില്ലാ ബാങ്കിൽ തന്നെ കറണ്ട് അക്കൗണ്ടിൽ അടയ്ക്കുകയും അതിൽ നിന്നും ഒരു വണ്ടിക്ക് ദിവസം 1000 രൂപ നിരക്കിൽ ഒരാഴ്ചത്തേക്കുള്ള വിഹിതം കഴിച്ച് ബാക്കി തുക എട്ടാം ദിവസം കോർപ്പറേഷന്റെ അക്കൗണ്ടിൽ സർക്കാർ ട്രഷറിയിലേക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നതുമാണ്.

(സി) കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യിൽ നിന്നും ലഭിച്ച വായ്പ 300 ആഴ്ചകളായും പാലക്കാട് ജില്ല സഹകരണ ബാങ്കിൽ നിന്നും ലഭിച്ച വായ്പ 36 മാസം കൊണ്ടും തിരിച്ചടച്ച് തീർക്കേണ്ടതാണ്.

(ഡി) കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യിൽ നിന്നും എടുത്ത വായ്പക്ക് 15 ¼ പലിശ ഉൾപ്പെടെ മുതലും പാലക്കാട് ജില്ലാ ബാങ്കിൽ നിന്നും എടുത്ത വായ്പയ്ക്കു 13 ശതമാനം പലിശ ഉൾപ്പെടെ മുതലും തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ടതായുണ്ട്.

യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കാൻ നടപടി

87 (1142) ശ്രീ. വി. കെ. ചന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ ;

(എ) ജനങ്ങളുടെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) 1998-1999, 1999-2000 വർഷങ്ങളിൽ എത്ര പുതിയ ബസ്സുകൾ കെ. എസ്.ആർ.ടി.സി. നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ദേശസാൽകൃത മേഖലയിലേയും ദേശസാൽകൃതമല്ലാത്ത മേഖലകളിലെ വരുമാനം കൂടുതൽ ലഭിക്കുന്ന സർവ്വീസുകളും കൃത്യമായി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവാൻ യൂണിറ്റധികാരികൾക്ക് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർവ്വീസുകളെ എ,ബി,സി,ഡി എന്നീ നാലു വിഭാഗങ്ങളായി തിരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഉയർന്ന വരുമാനം ലഭിക്കുന്ന എ,ബി വിഭാഗങ്ങളിൽപ്പെടുന്ന സർവ്വീസുകൾ നിർബന്ധമായും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യണമെന്ന് നിഷ്ക്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരുമാനം വളരെ കുറവായ 'ഡി' വിഭാഗത്തിലെ സർവ്വീസുകളാണ് ബസിന്റേയും ജീവനക്കാരുടേയും അപര്യാപ്തതമൂലം നിത്യേന ഓടിക്കുവാൻ കഴിയാത്തത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) 1998-99 വർഷത്തിൽ 317 പുതിയ ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. 1999 നവംബർ മാസം വരെ 176 പുതിയ ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾ പഠിക്കുന്നതിനുള്ള ഏജൻസികൾ

88 (1143) ശ്രീ. ടി.എം. ജേക്കബ് :
ശ്രീ. ജോണി നെല്ലൂർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തലസ്ഥാന നഗരിയിലേയും സമീപ പ്രദേശത്തിലേയും ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾ പഠിക്കുന്നതിനായി ഏതെങ്കിലും ഏജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഈ പഠനത്തിൽ എന്തുകൊണ്ടാണ് ആർ.ഐ.ടി.ഇ.എസ്.നെ ഉൾപ്പെടുത്താതിരുന്നത് ;

(സി) സി.ഇ.എസ്., ഐ.സി.എഫ്., എ.കെ.ഐ.എസ്.ഇ.ആർ., പി.ഇ.എം.എസ്., എന്നീ ഏജൻസികളെ ഏതെങ്കിലും പഠനം നടത്തുന്നതിന് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇവരെ തിരഞ്ഞെടുത്തതിന്റെ മാനദണ്ഡം എന്താണ് ;

(ഡി) 1991-ൽ സി.ഇ.എസ്. ഏജൻസി ഇത് സംബന്ധമായി ഏതെങ്കിലും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) ഈ പഠനം പൂർത്തിയായപ്പോൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് എന്ത് തുക ചെലവായി എന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(എഫ്) അന്നത്തെ പഠന റിപ്പോർട്ട് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ പക്കൽ ഇപ്പോഴുണ്ടോ ;

(ജി) പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു ;

(എച്ച്) 1994-ൽ പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചതിന് ശേഷം അതേ രീതിയിലുള്ള മറ്റൊരു പഠനം നടത്താൻ ഇപ്പോൾ അവരെയും മറ്റ് ചില ഏജൻസികളെയും ചുമതലപ്പെടുത്തിയത് എന്തടിസ്ഥാനത്തിലാണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് എംപാനൽ ചെയ്ത 20 കൺസൾട്ടന്റുമാരുടെ പേര് വിവരം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ലഭ്യമാക്കിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 20 പേർക്കും ഈ ജോലിയുടെ ടെക്നോ ഇക്കണോമിക് ബിഡിംഗിൽ പങ്കെടുക്കാൻ അവസരം നൽകിയെങ്കിലും ആർ.ഐ.ടി.ഇ.എസ്. ഉൾപ്പെടെ 10 പേർ മാത്രം പങ്കെടുത്ത ഈ സംരംഭത്തിന്റെ ടെക്നിക്കൽ സ്ക്രീനിംഗ് കഴിഞ്ഞ് തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടവരുടെ കൂട്ടത്തിൽ ആർ.ഐ.ടി.ഇ.എസ്. ഇല്ലായിരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly